



CARBON FOOTPRINT H4A 2019

H4A						
	Item	Eenheid	Hoeveelheid	Emissiefactor kg CO2/liter/km	Ton	Ton
					CO2 2019	CO2 2018
Scope 1 (Mobiliteit)	Diesel auto's	Liter	440.916	3,230	1424,2	1.236,0
	Diesel vrachtauto's	Liter	329.668	3,230	1064,8	1.052,0
	Diesel materieel	Liter	232.231	3,230	750,1	528,0
	Benzine auto's	Liter	36.345	2,740	99,6	58,0
	Benzine auto's hybride	Liter	6.950	2,740	19,0	20,0
	Benzine materieel	Liter	1.764	2,740	4,8	7,0
	Gasolie materieel	Liter	20.051	3,135	62,9	179,0
	Aspen materieel	Liter	10.080	2,780	28,0	28,0
	LPG materieel	Liter	3.381	1,806	6,1	6,1
	Propaan materieel	Liter	3.078	1,725	5,3	5,3
	Totaal	Liter	1.084.464		3464,8	3.117,0
	Elektrische auto	km's	56.925	0,003	0,2	0,0
	Totaal				3465,0	
	Benzine zakelijke ritten	km's	62.272	0,253	15,8	18,0
	Vlieguren	km's	4.827	0,200	1	0,5
Totaal	km's	124.024		16,8	18,5	
Totaal scope 1				3.481,8	3.135,5	
Scope 2	Gasverbruik ZVAC	m3	779.887	1,884	1.469,3	1.507,0
	Gasverbruik overig	m3	50.021	1,884	94,2	75,9
	Totaal	m3	829.908		1.563,5	1.582,9
	Elektra ZVAC *)	kWh	666.996	0,075	50,0	0,0
	Elektra Overig *)	kWh	276.342	0,075	20,7	0,0
	Totaal scope 2	kWh	943.338		70,7	0,0
	*) Gecertificeerde Groene stroom BIO					
Totale CO2 uitstoot				5.116,0	4.718,4	
Gasverbruik (m3) per graaddag ZVAC					307	309
Gasverbruik (m3) per graaddag H4A overig					19,7	15,6
CO2 emissie (kg) per ton asfalt (ZVAC)					16,7	16,7
CO2 emissie (kg) per euro omzet H4A					0,63	0,64
CO2 emissie (ton) per FTE H4A					20,5	17,5

De carbon footprint van H4A over 2019 geeft een totale CO₂ uitstoot van 5.116 ton ten opzichte van een emissie over 2018 van 4.718 ton. De totale emissie is in 2019 daarmee ongeveer 398 ton toegenomen ten opzichte van 2018. Als we kijken naar de totale CO₂-emissie (met uitzondering van ZVAC) dan was dit per FTE in 2018 17,5 ton en in 2019 is dit toegenomen tot 20,5 ton.

In 2018 is Groene stroom Wind NL ingekocht met CO₂ conversiefactor 0, in 2018 is Groene stroom BIO NL ingekocht met conversiefactor 0,075 Dit komt neer op 50 ton meer CO₂ alleen al voor Zeeuws Vlaamse Asfalt Centrale (ZVAC).

Het gasverbruik, en daarmee de CO₂-emissie, van de ZVAC is in 2019 ten opzichte van 2018 licht gedaald van 798.540 m³ naar 779.887 m³. Voor de overige werkmaatschappijen is het gasverbruik gestegen van 40.208 m³ tot 50.021 m³. Deze stijging komt door het nu opgenomen gasverbruik van Wervenweg 11 Sas van Gent.

Het gasverbruik per graad dag is voor ZVAC in 2019 licht afgenomen terwijl dit voor de overige vestigingen ten opzichte van 2018 is toegenomen.

Het totale elektriciteitsverbruik lag in 2019 2.888 kWh hoger dan in 2018. ZVAC heeft 7.927 kWh minder elektra gebruikt doordat er iets minder tonnen asfalt geproduceerd zijn. De overige vestigingen hebben daarentegen meer elektra verbruikt, nl. 10.815 kWh, dit doordat het elektra verbruik van de Innovatieweg 10C van H4A Industrie Service nu voor een heel jaar is meegenomen.

De emissie door mobiliteit is in 2019 ongeveer 346 ton toegenomen ten opzichte van een jaar eerder.

Om te komen tot een reductie van de carbon footprint zijn acties opgenomen in het actieplan CO₂-reductie voor de periode 2019 - 2023.