



Betrokken
Betrouwbaar
Uniek

Voortgangsrapportage Carbon Footprint

Kwartaal 1 & 2 van 2020

Opgesteld door: R. Marijnissen
Goedgekeurd door: E. de Ruijsscher
Versie: 1.0
Status: definitief



Inhoudsopgave

Paragraaf	Betreft	Pagina
1	Inleiding	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
3	Voortgang reductiedoelstelling Q1 + Q2 2020	5



1. Inleiding

Met deze rapportage wil H4A haar stakeholders en andere geïnteresseerden informeren omtrent haar CO2-uitstoot en de voortgang van haar reductiedoelstellingen.

Vanaf 2020 zal H4A elk half jaar rapporteren over de voortgang van de doelstellingen. H4A is sinds 2019 gecertificeerd conform trede 5 volgens CO2-prestatieladder.

Het doel van deze rapportage is om inzicht te krijgen en te geven in hoe de organisatie omgaat met haar energieverbruik, de energie reducerende maatregelen en de daarbij horende communicatie. De periode waarover gerapporteerd wordt is 1 januari tot en met 30 juni 2020.

Deze halfjaarlijkse rapportage sluit onder andere aan bij de eisen uit het Handboek CO2-prestatieladder, versie 3.1.

Ten opzichte van vorig jaar zijn er geen nieuwe emissiebronnen bijgekomen.

De scopes omvatten:

Scope 1	Emissie
Brandstoffen Mobiele werktuigen Zakelijk verkeer	Aardgas Personenwagen (in liters) benzine Personenwagen (in liters) diesel Vrachtauto (in liters) diesel
Scope 2	Elektriciteit Auto's elektra
Scope 3	Ketenanalyse groen afval Ketenanalyse asfalt Woon-werk verkeer Kantoorpapier



2. Beschrijving van de organisatie

Holding de Vier Ambachten B.V. (H4A) is een veelzijdige onderneming, ontstaan uit een krachtenbundeling van acht regionale wegenbouwbedrijven. Op 31 december 1968 werd hiertoe de ZA&A (Zeeuwse Asfalt en Aannemingsmaatschappij) opgericht; een samenwerking op het gebied van de productie en verwerking van asfalt.

Eén van de oprichters van H4A is de vader van de huidige DGA (Eric de Ruijscher) die eigenaar was van het oorspronkelijk Zeeuwse familiebedrijf De Ruijscher & Zn. Dit bedrijf is in 1920 door de naamgever opgericht en in handen van de familie gebleven tot het in 1998 opging in H4A.

H4A is door diverse fusies en overnames uitgegroeid tot een sterke middelgrote onderneming met zelfstandig opererende B.V.'s . De volgende disciplines zijn binnen H4A verenigd: asfalt & wegen, bouw, groen, industrie service, leidingen, windenergie, markeringen en transport. Bij H4A werken inmiddels circa 280 mensen samen aan de voorbereiding, het ontwerp en de uitvoering van uitdagende projecten op het gebied van bouw-, infra- en omgevingswerken.

3. Voortgang reductiedoelstellingen Q1 en Q2: 2020

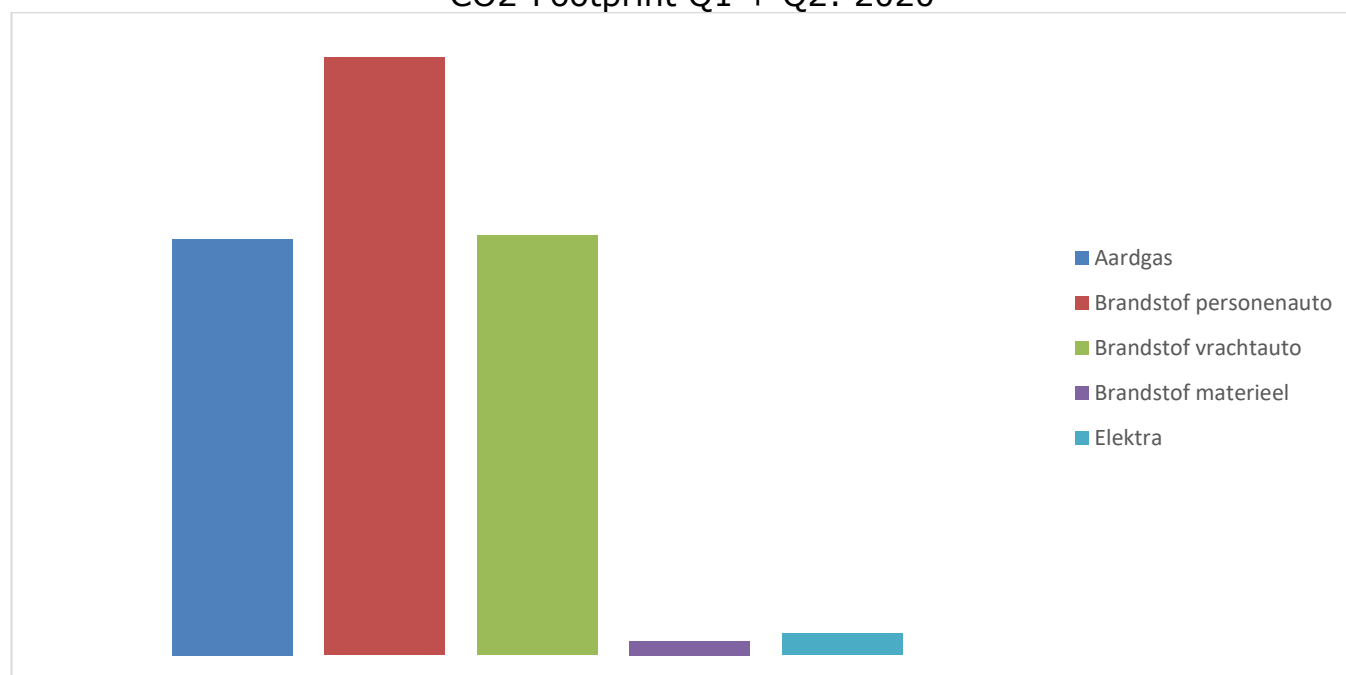
Omdat het dit jaar voor het eerst is dat een half jaar rapportage wordt opgesteld kan nog niet worden vergeleken met de eerste helft van een vorig jaar. In het vervolg zal vergeleken worden met dit halfjaar.

In onderstaande tabellen zijn deze cijfers samengevat per scope (H4A totaal).

CO2-emissiefactoren 2019:

Scope 1	Thema	CO2-parameter	Eenheid	CO2-equiv- valent	%-scope	%-tot
Aardgas	Brandstof	1,89 kg CO2/m3	251.370	475,1 ton	25,5	24,9
Diesel materieel	Brandstof	3,23 kg CO2/liter	1000	3,2 ton	0,2	0,2
Benzine materieel	Zakelijk verkeer	2,74,kg CO2/liter	90062	246,8 ton	13,1	12,9
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,74 kg CO2/liter	26152	71,7 ton	3,8	3,8
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,23 kg Co2/liter	189023	610,5 ton	32,4	31,9
Vrachtauto (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,23 kg Co2/liter	148268	478,9 ton	25,4	25,1
Subtotaal scope 1				1886,2 ton	100	98,8
Scope 2	Thema	CO2-parameter	Eenheid	CO2-equiv- valent	%-scope	%-tot
Elektra	Elektriciteit	0,075 kg CO2/kWh	329.133	24,7 ton	100	1,2
Subtotaal scope 2				24,7 ton	100	1,2
Scope 3	Thema	CO2-parameter	Eenheid	CO2-equiv- valent	%-scope	%-tot
				0	0	
Subtotaal scope 3				0	0	0

CO2-Footprint Q1 + Q2: 2020





Voor de periode 2019-2023 is een reductieplan opgesteld (t.o.v. referentiejaar 2018).

Hoofddoelstellingen:

- Een reductie van tenminste 5% CO2 emissie op brandstof;
- Een reductie van tenminste 5% CO2 emissie op het gas- en elektraverbruik samen in 2023 (ten opzichte van 2018);
- Een reductie van tenminste 2% CO2 per ton geproduceerd asfalt in 2023 (ten opzichte van 2018);
- Een reductie van tenminste 5% CO2 emissie per euro omzet en per FTE in 2023 (ten opzichte van 2018).

Enkele acties die momenteel lopen:

- Toepassen lignine in plaats van bitumen.
- Minimaal voldoen aan energielabel C voor de kantoren. Dit is gedeeltelijk gerealiseerd.
- Het eerste hybride of elektrisch materieel is reeds aangeschaft.