



Betrokken
Betrouwbaar
Uniek

**Meest Materiële Emissies
Scope 3 Analyse H4A
(2025)**

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Scope verdeling	4
2.1	Scope 1.....	4
2.2	Scope 2.....	4
2.3	Scope 3.....	4
3	Materialiteitsanalyse.....	5
3.1	Werkwijze	5
3.1.1	Relevante Upstream activiteiten van H4A:	5
3.1.2	Relevante Downstream activiteiten van H4A:	7
3.2	Rangorde Scope 3	8
3.4.	Ambitie	9
4	Doelstellingen.....	10
4.1	Doelstellingen Strategische plan.....	10
4.2	Acties uit Strategisch plan	10
4.3	Evaluatie en bijsturing	10
	Bijlage I Organisatiestructuur.....	11

1 Inleiding

Met Zeeuwse bescheidenheid zijn wij trots zijn op onze organisatie. Daarom streven we altijd naar nóg beter. Wij erkennen het belang van duurzaam ondernemen. Holding de Vier Ambachten B.V. (H4A) ambieert voorop te lopen op het gebied van duurzaamheid en innovatieve initiatieven én investeert in het milieu.

De naam Holding de Vier Ambachten verwijst naar de geschiedenis van de streek waar ons bedrijf in de bouw, infrastructuur en openbare ruimte is ontstaan. We zijn een sterke, middelgrote Zeeuwse onderneming met zelfstandig opererende Bv's. (zie organisatieschema in Bijlage I)

Binnen de vijf expertises, Bouw, Industrie Service, Openbare Ruimte, Ondergrondse Netwerken en Windenergie, functioneren diverse Bv's met ruim 300 eigen personeelsleden als één sterk team. Om een zo'n constructief mogelijk beleid te voeren, adviseert de Raad van Commissarissen de directie en houdt ook toezicht.

Of het nu gaat om kleine of om grote, complexe projecten, H4A heeft dankzij zijn unieke combinatie alle kennis, materiaal en vaardigheid in huis om deze tot in de finesse uit te voeren. De synergie tussen de expertises levert voordeel op. Door onze brede inzetbaarheid pakken wij het gehele project met maximale efficiency aan, via één aanspreekpunt.

Efficiënt, veilig, duurzaam en slim. Dit zijn de vier belangrijkste kernpunten in onze visie. Deze kernpunten worden betrokken in het ontwerp, in de coördinatie en in de uitvoering van projecten, maar ook in de eigen bedrijfsvoering en werkomgeving. Wij willen onze klanten ontzorgen en hen de synergie van onze activiteiten laten ervaren.

Voor certificering volgens de CO₂-Prestatieladder op niveau 5, versie, is het noodzakelijk om de emissies van de scope 1, 2 en 3 emissies in kaart te brengen. H4A dient hiervoor jaarlijks een analyse maken waarin aangetoond wordt dat haar meest materiële (dominante) scope 3 emissies in kaart zijn gebracht. Daarmee heeft H4A een breed inzicht in de scope 3 emissies.

In dit document zijn de scope 3 emissies bepaald. Vervolgens is op basis van de meest relevante en meest materiële emissies bepaald op welke onderwerpen een ketenanalyse zal worden gedaan.

H4A heeft deze relevante emissies in dit verslag van de analyse geïdentificeerd. De relatieve omvang is kwalitatief bepaald. Doel is om op basis van indicaties voor de relatieve omvang tot een rangorde van de meest materiële / relevante scope emissiebronnen te komen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van H4A en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door H4A zelf.

2 Scope verdeling

De scopeverdeling voor Holding de Vier Ambachten ziet er als volgt uit:

2.1 Scope 1

Directe emissies: emissies door de eigen organisatie en emissies door het eigen wagenpark.

Brandstof- en gasverbruik voor:

-  Verwarming in kantoren en op bouwplaatsen (S1a);
-  Brandstof voor machines op bouwplaatsen (S1b);
-  Vrachtwagens, bedrijfsauto's, leaseauto (S1c).

2.2 Scope 2

Indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt en zakelijk verkeer (privéauto en (vlieg)reizen).

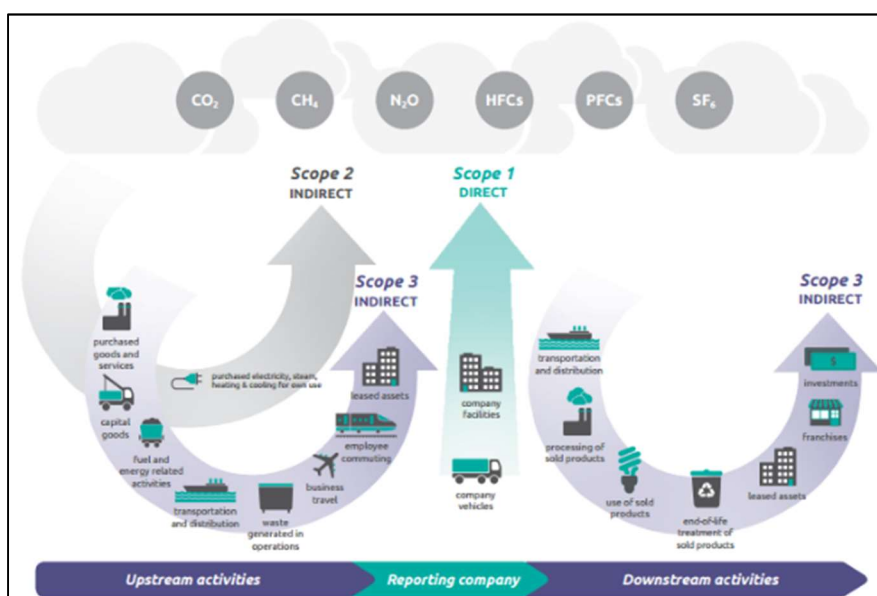
Elektraverbruik en zakelijk verkeer door:

-  Verbruik in kantoorgebouwen en op bouwplaatsen (S2a);
-  Autoritten werknemers (= zakelijke km met privéauto) (S2b);
-  Vliegtravellers werknemers (S2c).

2.3 Scope 3

Overige indirecte emissies: emissies als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

Het GreenHouseGas (GHG) protocol (zie onderstaande afbeelding) bevat richtlijnen om de CO₂-emissie van een organisatie te kwantificeren. De verschillende bronnen waaruit CO₂-emissie ontstaat worden in het GHG-protocol verdeeld in drie scopes.



De CO₂-Prestatieladder (CPL) sluit zich bij deze verdeling aan met één uitzondering. De CPL rekent 'Business Travel / Personenvervoer onder werktijd' ook tot scope 2 (Business Travel = 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport').

3 Materialiteitsanalyse

3.1 Werkwijze

H4A heeft meerdere expertises welke zijn verdeeld over diverse afdelingen. H4A is actief en gespecialiseerd in de aanleg en onderhoud van (ondergrondse) infrastructuur, aanleg en onderhoud van groen, bouw, windmolenfundaties, transport en verwerking van asfalt.

H4A werkt voor overheden en in de industriële sector, en (zéér) beperkt in de particulier sector. De relevante CO₂ genererende activiteiten waar H4A de CO₂ emissie kan beïnvloeden zijn voor de verschillende werkmaatschappijen, diensten en sectoren vergelijkbaar. Onderstaande tabellen onderbouwen de relevantie van de up- en downstram activiteiten van de organisatie.

3.1.1 Relevante Upstream activiteiten van H4A:

Nr	Onderwerp	Relevant JA / NEE	Bronvermelding / reden niet relevant
1	Productie ingekochte bouwmaterialen, energieverbruik onder-aanneming of ingekochte dienstverlening	JA	Ingekochte goederen en diensten die niet gerelateerd zijn aan de productie van producten van H4A, maar noodzakelijk zijn voor alle activiteiten. Het betreft goederen en diensten zoals o.a.:  Asfalt;  Zand;  Betonproducten;  Wapeningsstaal;  Metaalproducten  Houtproducten;  Kunststofproducten;  Adviezen en overige diensten;
2	Productie van materieel of productiemachines	JA	Dit betreft aangeschafte kapitaalgoederen die gebruikt worden om een product of dienst te verlenen. Voor H4A gaat het om de aanschaf van materieel en voertuigen. H4A hanteert een klimaatvriendelijk inkoopbeleid met oog voor duurzaamheid.
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (anders dan scope 1 en 2)	NEE	Hieronder valt de brandstof en elektriciteit die on-site wordt gebruikt door H4A maar niet zelf wordt ingekocht. Dit betreft met name elektriciteitsverbruik in de industrie. Dit is zeer beperkt. Op de vaste industriële locaties valt het energieverbruik onder scope 2. Overige (particuliere) projecten waarvoor niet zelf energie wordt ingekocht is zeer beperkt. Inleners en ZZP'ers met materieel (machinisten) worden door H4A van brandstof voorzien en valt onder scope 1. Daardoor is dit onderwerp niet relevant.
4	Transport van ingekochte goederen / diensten door derden en H4A	NEE	Dit betreft het door H4A ingehuurd transport voor leveringen aan H4A alsmede intern transport op onze projecten. Een aantal vast transporteurs worden door H4A van brandstof voorzien en valt onder scope 1. Daardoor is dit onderwerp niet relevant.

Nr	Onderwerp	Relevant JA / NEE	Bronvermelding / reden niet relevant
5	Verwerking van bouw- en kantoorafval	JA	Dit betreft de CO ₂ -emissies als gevolg van het door H4A gegenereerde afval. H4A heeft met een erkende verwerker een contract afgesloten om het gescheiden ingezamelde afval op een duurzame manier te verwerken, als dan niet op basis van nascheiding. Op aanvraag ontvangt H4A een overzicht van relevante informatie over de hoeveelheden. Enkel voor het verwerken van (frees)Asfalt en grof groen afval is rekening gehouden met het hergebruik. Freesasfalt wordt als grondstof in terug ingebracht in het asfaltproces, verkleind groenafval wordt als brandstof aangeboden voor een biomassacentrale.
6	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	NEE	Geen andere zakelijke reizen anders dan vermeld in scope 2.
7	Woon – werkverkeer van medewerkers die niet met lease / bedrijfsauto's reizen of hun km's of OV declareren	NEE	Het woon-werkverkeer van medewerkers die niet met lease of bedrijfsauto reizen is zeer beperkt ten opzichte van het totale brandstofverbruik door de organisatie zelf (< 5 % van het totaal aantal kilometers). Daardoor is dit onderwerp niet relevant.
8	Brandstof van geleased materieel dat nog niet in scope 1 en 2 is meegenomen	NEE	Op projecten wordt dan wel veel ingeleend, ingekocht of ingehuurd, echter wordt er geen middelen geleased. Daardoor is dit onderwerp niet relevant.

3.1.2 Relevante Downstream activiteiten van H4A:

Nr	Onderwerp	Relevant JA / NEE	Bronvermelding / reden niet relevant
9	Transport van het geproduceerde product door derden naar de klant / project	NEE	Dit betreft het door H4A ingehuurd transport voor leveringen aan H4A alsmede intern transport op onze projecten. Een aantal vast transporteurs worden door H4A van brandstof voorzien en valt onder scope 1. Er worden geen werkzaamheden uitbesteedt waarvoor (extra) transporten moeten worden uitgevoerd. Daardoor is dit onderwerp niet relevant.
10	Bewerken van verkochte halffabricaten tot eindproduct	NEE	H4A is geen verkoper of aanbieder van tussenproducten of halffabricaten. Daardoor is dit onderwerp niet relevant.
11	Energiegebruik tijdens de gehele levensduur van gerealiseerde objecten of infrastructuur, onderhoud tijdens levensduur	NEE	Gerealiseerde projecten kan het verbruik / de CO ₂ -prestatie van de eindgebruiker door ontwerpkeuzes beïnvloeden. Denk hierbij aan het energieverbruik van gebouwen, de rolweerstand van wegdekken en onderhoudsarme wegconstructies. De invloed van H4A kan een beperkte rol spelen in de beslissingen van opdrachtgevers door eventueel alternatieven ten opzichte van het bestek aan te bieden. Daardoor is dit onderwerp niet relevant.
12	Sloop en afvalverwerking van de door u gebouwde objecten of infrastructuur	JA	H4A heeft vanwege de projectbenadering van opdrachtgevers beperkt invloed op de afvalverwijdering / behandeling van eerder gerealiseerde projecten. Daar waar mogelijk wordt freesasfalt als retourvracht meegenomen naar productielocatie. Groenafval wordt tot op heden gecomposteerd. Na het verkrijgen van de vergunning voor het ZVAC terrein, zal groenafval verkleind worden en als brandstof voor de bio industrie worden aangeboden. In de nabije toekomst wordt het steeds belangrijker bij ieder ontwerp rekening te houden met de circulaire economie.
13	Brandstofverbruik van het uitgeleest materieel	NEE	H4A stelt geen middelen ter beschikking om geleased te worden door derden. Hierdoor is dit onderwerp niet relevant.
14	Energieverbruik van franchises	NEE	H4A geeft geen licenties uit aan andere ondernemingen om producten of diensten te verkopen of te distribueren op een andere locatie. Hierdoor is dit onderwerp niet relevant.
15	Investerings die alleen voor financiële doeleinden zijn	NEE	Op basis van een aantal deelnemingen heeft (de directie van) H4A beperkt invloed op de bedrijfsvoering van deze organisaties. Deze deelnemingen maken geen onderdeel uit van de organisatie zoals vermeld in KD-20 H4A Organisation Boundary CO₂ – Scope . Hierdoor is dit onderwerp niet relevant.

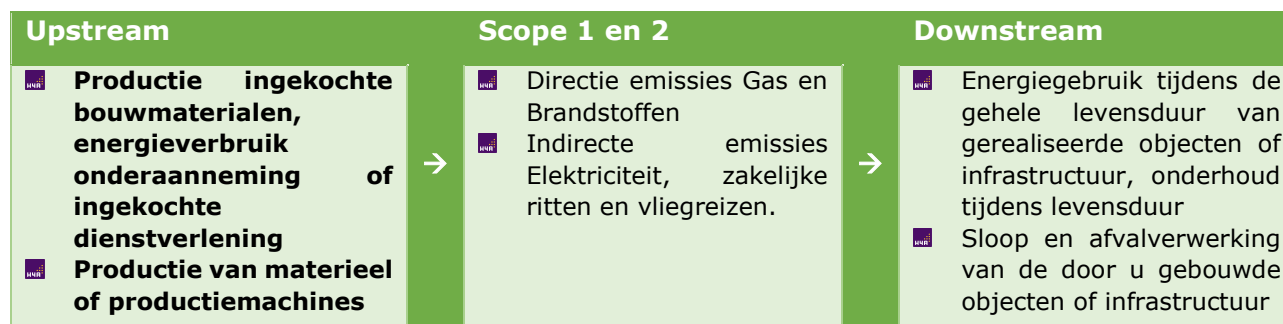
3.2 Rangorde Scope 3

H4A heeft als Middelgrote organisatie (M) de omvang en activiteiten van de organisatie opgenomen in **KD-20 H4A Organisation Boundary CO₂ – Scope** en voor de bepaling van de meest materiele emissie op basis van onderstaande tabel samengevat tot "Het uitvoeren en onderhouden van (ondergrondse) infrastructurele werken, industriële bouw, bouwwerken en groenvoorzieningen".

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -emissies van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op de CO ₂ emissie	Rangorde
		Sector	Activiteiten		
Transport	Goederenvervoer en verhuur van transportmaterieel	Groot	Groot	Groot	1
Infratechniek	Het uitvoeren en onderhouden van infrastructurele werken, industriële bouw, bouwwerken zoals nieuwbouw, renovaties en verbouwingen. Het appliceren van wegmarkeringsmaterialen. Het uitvoeren van gladheidbestrijding	Groot	Groot	Middelgroot	2
Industrie Service		Groot	Groot	Middelgroot	3
Bouw	Het uitvoeren en onderhouden van bouwwerken zoals nieuwbouw, renovaties en verbouwingen	Middelgroot	Middelgroot	Middelgroot	3
Windenergie	Het uitvoeren en onderhouden van infrastructurele werken, industriële bouw en betonwerken	Middelgroot	Middelgroot	Middelgroot	4
Groen	Het ontwerpen, uitvoeren en onderhouden van groenvoorzieningen, golfbaan en bosbouw	Nihil	Klein	Klein	5
ZVAC	Het op- en overslaan van bouwstoffen voor GWW werken. Het bewerken van steenachtige afvalstoffen. Het toepassen van een groundbank.	Nihil	Klein	Klein	6
Ondergrondse Netwerken	Buizenlegbedrijf en werkzaamheden uitvoeren aan kabelinfrastructuur	Nihil	Klein	Klein	7

3.3 Conclusie

Voor H4A zijn op basis van voorgaande de meest materiele onderwerpen bepaald. Dit is in volgend overzicht weergegeven:



Door de uitvoering van ketenanalyses en Scope 3 strategieën krijgt H4A een gedetailleerd inzicht in de CO₂ genererende activiteiten. Dit kan aanleiding geven om deze materialiteitsanalyse in een later stadium verder te specificeren. Tevens dient H4A een ketenanalyse te maken voor één van de twee meest materiele emissies en 1 uit de top 6. Speerpunten zijn vooral de verwerking van asfalt en verwerking van grof groenafval. We hebben de bestaande ketenanalyse asfalt en groenafval geactualiseerd en een interne analyse Brandstofreductie opgesteld. Dit resulteert in het volgende overzicht:

-  1. Ketenanalyse asfalt (2025);
-  2. Ketenanalyse verkleinen groenafval (2024);
-  3. Interne Analyse Brandstofreductie (2025).

3.4. Ambitie

H4A heeft de ambitie om samen met een aantal ketenpartners een waterstof tankstation te realiseren en tevens te investeren in transport en/of materieel wat op deze brandstof rijdt of werkt. Echter, is het momenteel nog niet mogelijk dit verder te specificeren. Dus voor de analyses hebben we deze nog buiten beschouwing gelaten.

Als we verder gevorderd zijn met ons waterstofproject en over genoeg informatie beschikken zal dit verder uitgewerkt worden.

4 Doelstellingen.

4.1 Doelstellingen Strategische plan

-  Realiseren **55%** CO₂-reductie in 2030 en **95%** in 2050 ten opzichte van basisjaar 2014;
-  Gemiddeld per jaar 3,4% TON CO₂ reduceren per deelgebied / scope;
-  Blijven voldoen aan de CO₂-prestatieladder niveau 5 eisen;
-  Integreren doelen CO₂-, CSRD- en RVO rapportageverplichtingen;
-  Het verzamelen, registreren en rapporteren van duurzaamheidsinformatie (data & digitalisering).

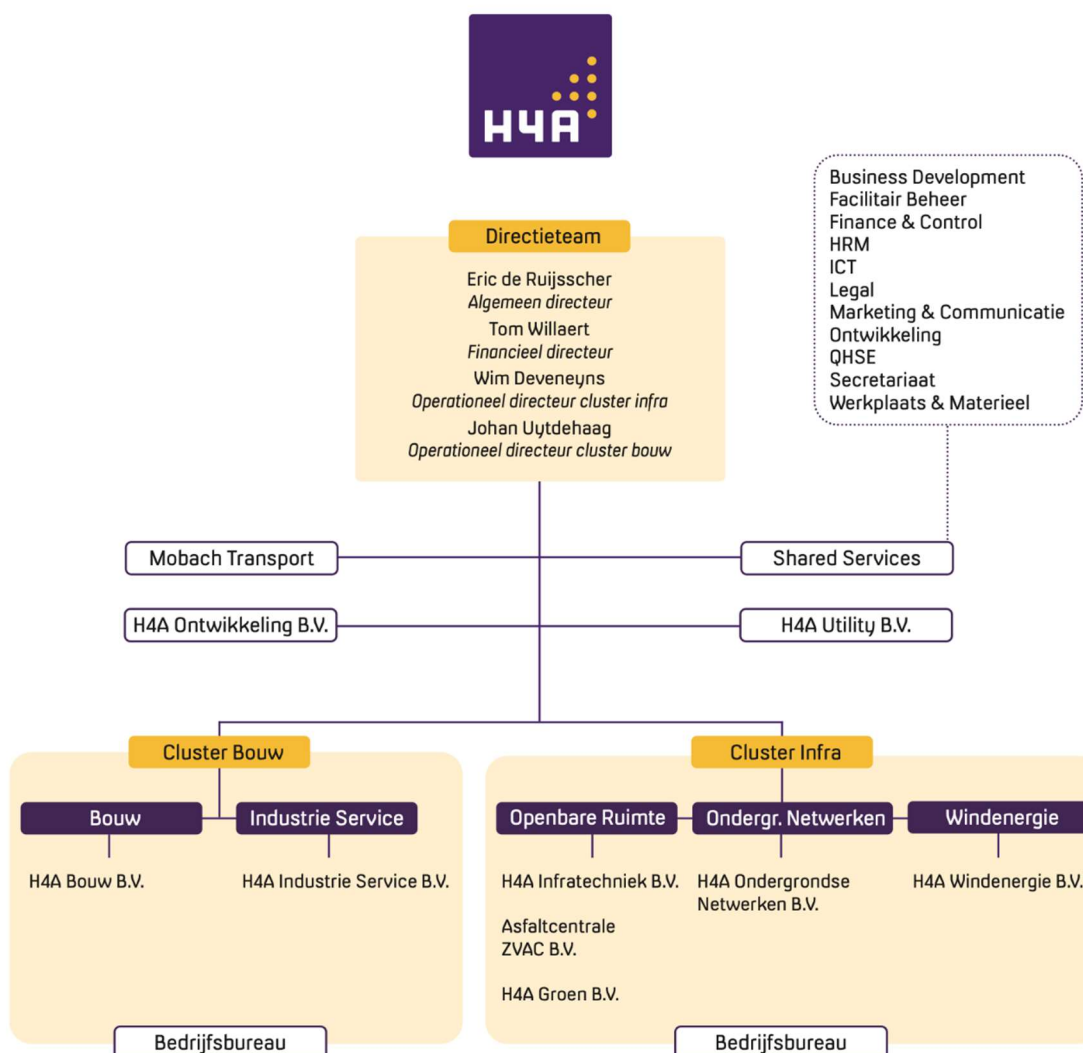
4.2 Acties uit Strategisch plan

-  Toepassen van technische maatregelen (gebouwenbeheer) waardoor we een reductie van 5% gas behalen op jaarbasis;
-  Vanaf 2023 wordt jaarlijks minimaal 50% elektriciteit door eigen productie opgewekt (zonnepanelen);
-  Geen gas en 100% eigen opwekking elektriciteit kantoor Goes;
-  In 2025 wordt inzichtelijk gemaakt hoeveel elektriciteit alle individuele projectlocaties verbruiken door het inregelen van meetpunten;
-  Na het vaststellen van de meetpunten willen we in 2026 over 100% groene stroom beschikken op onze projectlocaties;
-  Vanaf 2022 is gestart met het vervangen van fossiele brandstof naar emissievrije voertuigen. Gebaseerd op boekjaar 2022 wordt dan vervolgens procentueel vervangen o.b.v. de volgende doelen;
 - 2%-2023 / 10%-2024 / 25%-2025 / 50%-2026 / 90%-2027
-  Wagenpark & Materieel welke diesel verbruikt wordt omgezet naar HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Per 2022 is overgeschakeld van fossiele diesel naar HVO. We willen onze inkoop omzetten naar minimaal: (boekjaar aantal liters);
 - 40% HVO-2024 / 50% HVO-2026 / 75% HVO-2028
-  Het verbruik van fossiele brandstof (benzine en diesel, aspen) met 1% per jaar reduceren en investeren in zero emissiematerieel;
-  Meetpunt per object vaststellen om voldoende verbruiksgegevens te verzamelen (per gebouw (E/G), laadpaal, keet. E-voertuig);
-  Het opstellen van een actieplan/vervangingen meerjarenplan (2025-2028) volgens de Erkende maatregelenlijst Energiebesparing (EML) voor de locaties Wervenweg 10 (ZVAC) en Losplaatsweg 1 (Hoofdkantoor);
-  CSRD-rapportage:
 - Verzamel gegevens over milieu-impact, sociale prestaties en bestuurlijke zaken;
 - Zorgen voor een duidelijk proces voor gegevensverzameling en -verificatie binnen het bedrijf;
 - Accountants informeren over de rapportage en compliance met de CSRD-normen over boekjaar 2024;
 - Delen van de CSRD-rapportage met stakeholders, inclusief een samenvatting van de belangrijkste prestaties en doelstellingen.

4.3 Evaluatie en bijsturing

Jaarlijks wordt dit document beoordeeld op actualiteit en zonodig aangepast. Dit kan op basis van nieuwe inzichten, veranderingen in wet- en regelgeving of bedrijfsomstandigheden.

Bijlage I Organisatiestructuur



● ● uniek in zijn combinatie